

lage location:	Wien, Austria	Vienna, Austria
auftraggeber client:	MA29 – Brückenbau und Grundbau	<i>Municipal authorities Vienna</i>
baujahr construction period:	2000 – 2001	<i>2000 – 2001</i>
projektwert project value:	€ 2,6 Mio. (netto)	<i>€ 2.6 million (net)</i>
beschreibung description:	<p>Im Zuge der Revitalisierung der bestehenden vier Gasometer Wien erfolgte eine Verbesserung des Zuganges aus diesem Areal über die Barrierewirkung des Betriebsbahnhofes Erdberg, der A 4 Richtungsfahrbahnen und des Donaukanals zum "Grünen Prater".</p> <p>Es wurden drei Fußgänger- und Radfahrrampen errichtet. Bei allen drei Rampen wurde eine maximale, behindertengerechte Steigung von 6% zugrundegelegt.</p> <p>Auf der Seite Erdberg wurde die Rampe als abgehängte Wendelkonstruktion ausgeführt. Die Rampen auf der Seite Prater bzw. am Donaukanalbegleitweg wurden als Stahlrahmenkonstruktion mit aufgesattelter, orthotroper Gehwegtafel ausgeführt.</p>	<p><i>In the course of the revitalization of the existing four Gasometers in Vienna the access from this area over the barrier effect of the underground railway station Erdberg, the A 4 motorway lanes and the Danube Channel to the "Green Prater" area was improved.</i></p> <p><i>Three pedestrian and cycle ramps were built. All three ramps have a maximum gradient of 6% to be easily accessible for wheelchairs.</i></p> <p><i>On the Erdberg side the ramp was erected as suspended spiral construction. The ramps on the Prater side and on the Danube Channel promenade are steel frame structures with semi-mounted, orthotropic flagstones.</i></p>
leistungen services:	Ausschreibungsplanung Detailplanung	<i>Tender design Detail design</i>

